

## D.1.6 Evakuační výtah

### D.1.6.a Technická specifikace

#### Hlavní parametry

Parametr	Volba
<b>Pozice 100</b>	V1 - evakuační
<b>Nosnost / Počet osob</b>	975 kg / 13
<b>Rychlost</b>	1.0 m/s
<b>Počet stanic / nástupišť</b>	5 / 5 (0, 1, 2, 3, 4)
<b>Hlavní stanice</b>	1 (0)
<b>Zdvih</b>	9.66 m
<b>Strojovna</b>	Řešení bez strojovny (MRL)
<b>Hlava šachty</b>	2900 mm (pod spodní hranu stropu šachty, bez montážního nosníku/montážního prvku)
<b>Prohlubeň</b>	1100 mm
<b>Šachta: šířka x hloubka</b>	2150 mm x 1800 mm
<b>Šachta</b>	Beton
<b>Kabina: šířka x hloubka x výška</b>	1600 mm x 1400 mm x 2100 mm
<b>Dveře: šířka x výška</b>	900 mm x 2100 mm EW - C 30DP1
<b>Kabinové dveře</b>	Automatické centrální 2-panelové (C2)

## Technická specifikace

Parametr	Volba
<b>Světelná clona</b>	Ano - bezpečnostní celoplošná
<b>1. požární odolnost šachetních dveří</b>	EW30 DP1
<b>Umístění protiváhy</b>	Vlevo
<b>Zachycovače na protiváze</b>	Ne
<b>Počet vstupů do kabiny</b>	2
<b>Pohon kabinových dveří</b>	Varidor 15
<b>Řízení</b>	Řízení se sběrem směrem do hlavní stanice 1KA
<b>Umístění rozvaděče</b>	Samostatně stojící
<b>Pozice rozvaděče</b>	Nástupiště na podlaží 5 na straně 1
<b>Jmenovitý výkon motoru PMN</b>	7.8 kW
<b>Hlavní přívod - typ</b>	TN-S (3L+PE+N)
<b>Hlavní přívod - napětí / frekvence</b>	TN-S (3L+PE+N) 400 V 50 Hz
<b>Přívod šachetního osvětlení</b>	230 V
<b>Počet jízd za hodinu</b>	120
<b>Zařízení v souladu s platnou legislativou</b>	EN81-20/50
<b>Instalační metoda</b>	Montáž s lešením

Parametr

Volba

### Typ frekvenčního měniče

Nerekuperační VAB

### Alarmy a komunikační vlastnosti

Telemonitoring CLSD  
Hlasový modul v kleci  
Ahead Ready - GSM brána je integrována v rámci CUBE  
(pro řádnou funkčnost telealarmu je nutné použít SIM kartu zhotovitele)  
Systém nouzového volání z kabiny  
Vzdálený monitoring  
Alarm na kabině

### Možnosti ovládání

Paralelní otevírání kabinových dveří  
Automatický návrat do hlavní stanice  
Automatické zavření dveří po stanovené době  
Ukazatel úrovně pozice kabiny součástí ovládacího panelu v kabině  
Gong v kabině (zvukový signál při příjezdu kabiny do stanice)  
Ukazatel stavu zařízení - výtah v normálním provozu  
Ukazatel příštího směru jízdy v kabině  
Ukazatel stavu zařízení - probíhá servis  
Ukazatel příštího směru jízdy na nástupišti  
Hlásič pater, zvuková signalizace  
Bateriový dojezd pro sjezd do nejbližší stanice v případě výpadku elektrického proudu  
Požární řízení BR3 - po rozepnutí bezpečnostního kontaktu buď signálem z EPS nebo klíčkem v hlavní stanici, sjede výtah do hlavní stanice, otevře dveře a je vyloučen z provozu, pokud má přívod el. energie. (Výtah nemá vlastní zdroj energie.) Výtah s rekuperačním frekvenčním měničem rekuperuje (vytváří energii) i v evakuačním respektive požárním režimu. Pro provoz výtahu v těchto režimech je nutné zajistit spotřebování této energie.  
Externí kontakt + klíčový spínač  
Bezhalogenové kabely a kabelkanály

### Energetická účinnost dle VDI













Třída energetické účinnosti dle VDI	A
VDI Kategorie spotřeby	2
Počet provozních dnů za rok	365
Spotřeba v pohotovostním režimu	49 W
Spotřeba při provozu	0.47 mWh/kgm
Jmenovitá spotřeba za rok	723.7 kWh

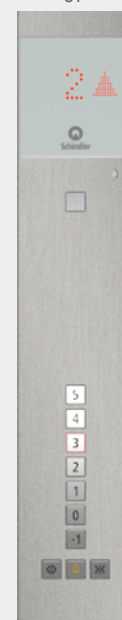
#### Právní prohlášení o odmítnutí odpovědnosti

Srovnání tříd energetické účinnosti je možné pouze při stejném způsobu použití.  
Upozorňujeme, že podle VDI 4707, část 1, mohou být odchylky až 20 % v důsledku rozptylu a drobných rozdílů v nastavení.  
Reference VDI 4707, část 1 (2009).

## Specifikace dekorace

	<b>01 Dekorace kabiny</b>	Times Square
	<b>02 Strop kabiny</b>	LED Line Nerezová ocel broušená "Lucerne" AISI441
	<b>03 Povrchová úprava kabinových dveří</b>	Nerezová ocel broušená "Lucerne" AISI441
	<b>04 Boční stěny kabiny</b>	LED Line Nerezová ocel broušená "Lucerne" AISI441
	<b>05 Podlaha kabiny</b>	Černá guma zrnitá Ano - třída R9
	<b>06 Tvar a povrchová úprava okopu</b>	Zapuštěný Nerezová ocel broušená AISI304
	<b>07 Ovládací panel v kabině</b>	Linea 100 Ovládací panel v kabině na poloviční výšku
	<b>08 Povrchová úprava šachetních dveří</b>	Nerezová ocel broušená "Lucerne" AISI441
	<b>09 Madlo</b>	Rovné Nerezová ocel broušená AISI304 Levá stěna
	<b>10 Zrcadlo</b>	Zrcadlo na poloviční výšku, střední část levé stěny

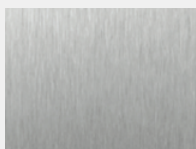
07



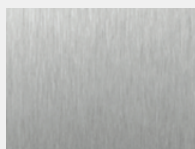
02



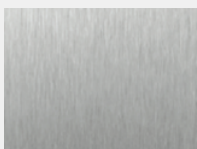
02



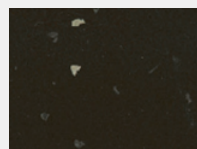
03



04



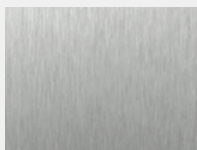
05



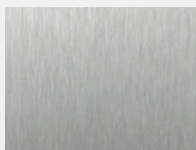
06



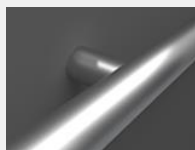
06



08



09

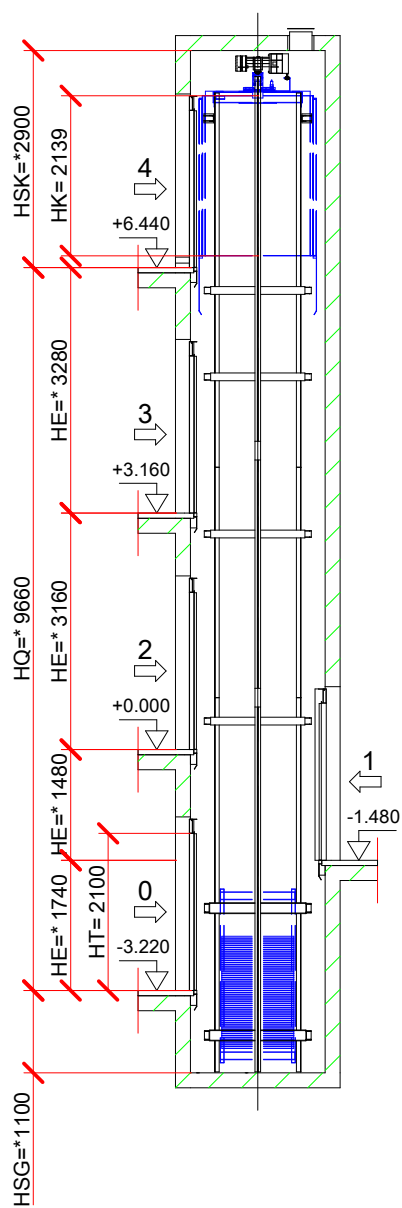


## Specifikace dekorace

Dekorace	Volba
Osvětlení kabiny	Automaticky zapnuto/vypnuto
Povrchová úprava rámu kabinových dveří	Nerezová ocel broušená AISI441
Ovládací panel v kabině	Nerezová ocel broušená AISI304 Maticový displej
Popis tlačítek	Mechanická tlačítka Nerezová ocel AISI304
Klíčkový systém	KABA 1065
Typ klíčkového spínače v ovládacím panelu v kabině	Požární spínač
Verze ovládacího panelu na nástupišti	Nerezová ocel broušená AISI304 Zapuštěný
Verze ukazatele na nástupišti	Indikátory polohy a směru jízdy kabiny na všech podlažích Vertikální - zapuštěný v rámu
Práh kabinových dveří	Hliníkový práh
Práh šachetních dveří	Hliníkový práh
Rozměr rámu šachetních dveří	120 mm x 60 mm
Sedátko v kabině	Nerezové trubkové, sklopné
Vybavení dle invalidní vyhlášky 398/2009 Sb.	Ano - kompletní

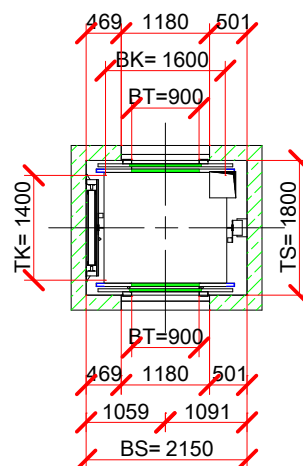
# Referenční výkresy

Řez A-A 1:100



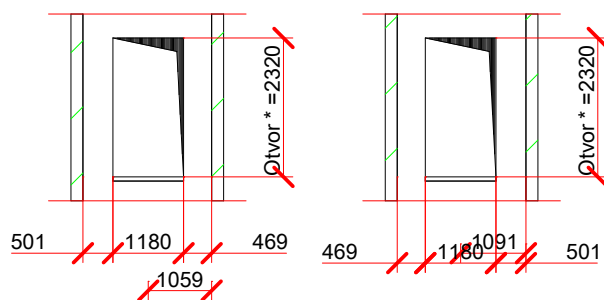
\* = od čisté podlahy stanice

Půdorys šachty 1:100



Stavební otvory dveří 1:100

Pohled ze šachty



# Stavební připravenost

## Stavební připravenost k montáži zařízení (zajišťuje objednatel)

---

- Výtahová šachta musí být vždy před zahájením montáže výtahu suchá a bezprašná.
  - Rozměry šachty a umístění stavebních otvorů (montážních bodů) musí odpovídat dispozičním výkresům společnosti Schindler CZ, a.s.
  - Z bezpečnostních důvodů budou dveřní otvory šachty zajištěny proti pádu osob.
  - Prostředí pro provoz výtahů v teplotním rozsahu +5° až +40° C dle platné ČSN (musí být zajištěno objednatelem).
  - Pro každý výtah bude v blízkosti výtahové šachty vyhrazen bezpečný uzamykatelný skladovací prostor o rozměru min. 20 m<sup>2</sup> / 1 výtah pro jeho bezpečné uskladnění.
  - Bezúplatné poskytnutí vhodné uzamykatelné místnosti pro převlékání a mytí pracovníků zhotovitele
  - Transportní cesty a prostory před vstupy do výtahové šachty musí být vždy osvětlené a uklizené.
  - Před zahájením a po celou dobu montáže výtahu musí být k dispozici definitivní připojení k elektrickému proudu. Stavba zajistí, aby tento přívod elektrické energie (3 x 400 V / 50 Hz, jištěný proudovým chráničem o velikosti min. 300 mA), byl dotažen na místo kde bude umístěn výtahový rozvaděč dle platné ČSN včetně technické zprávy a revize
  - Vyznačení vágrisu v každé stanici v blízkosti šachetních dveří.
  - Osvětlení strojovny (vč. instalace el. zásuvek dle platné ČSN, včetně technické zprávy, platí v případě výtahu se strojovnou.
  - Větrání prostoru stroje / klimatizace je-li nutné k zajištění požadovaných teplot.
- 

## Stavební připravenost k vydání prohlášení o shodě (zajišťuje objednatel)

---

- Zapravení nástupišť a čelní stěny šachty (kompletní uzavření šachty).
  - Zarovnání čelní stěny dle platné ČSN
  - Funkční přívod s odpovídajícími parametry s jištěním a revizí.
  - Trvale namontované osvětlení šachetních vstupů min. 50 lux (měřeno na prahu šachetních dveří) dle platné ČSN a osvětlení prostoru rozvaděče min. 200 lux.
-

# Rozsah technické dokumentace

## Rozsah technické dokumentace výtahu

---

Projekt skutečného provedení výtahu (strojný projekt a stavební dispozice; technický popis výtahového zařízení), ostatní dokumentace k výtahu (popis přístupu ke strojovně; statický výpočet výtahu; prohlášení o shodě dle § 14 zákona č. 90/2016 sb.; certifikát výrobce o přidělení ISO 9001; prohlášení o shodě výtahového rozvaděče; certifikáty bezpečnostních komponent; elektrická schémata výtahu dle platné ČSN; instrukční manuál – návod k použití a návod na údržbu; kniha výtahu; kniha odborných prohlídek výtahu).

Nejpozději k 1.září 2017 musí všechny výtahy uvedené do provozu splňovat požadavky nových norem ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50. To znamená, že do této doby lze výtahy uvádět do provozu též dle ČSN EN 81-1+A3 a ČSN EN 81-2+A3.

## Informativní charakter návrhu řešení

---

Tato specifikace má pouze informativní charakter.

Výkresová část, která je součástí nabídky, je pouze informativní. Přesnou technickou dokumentaci zpracuje výrobce v rámci dodavatelské dokumentace.